

APPRENTISSAGE & PERFECTIONNEMENT AUX MÉTIERS DU STATIONNEMENT



NOTRE SAVOIR-FAIRE

PROXIMITÉ

APMS est une structure à taille humaine où tous les échelons, du chargé d'études au chef de projet, sont disponibles.

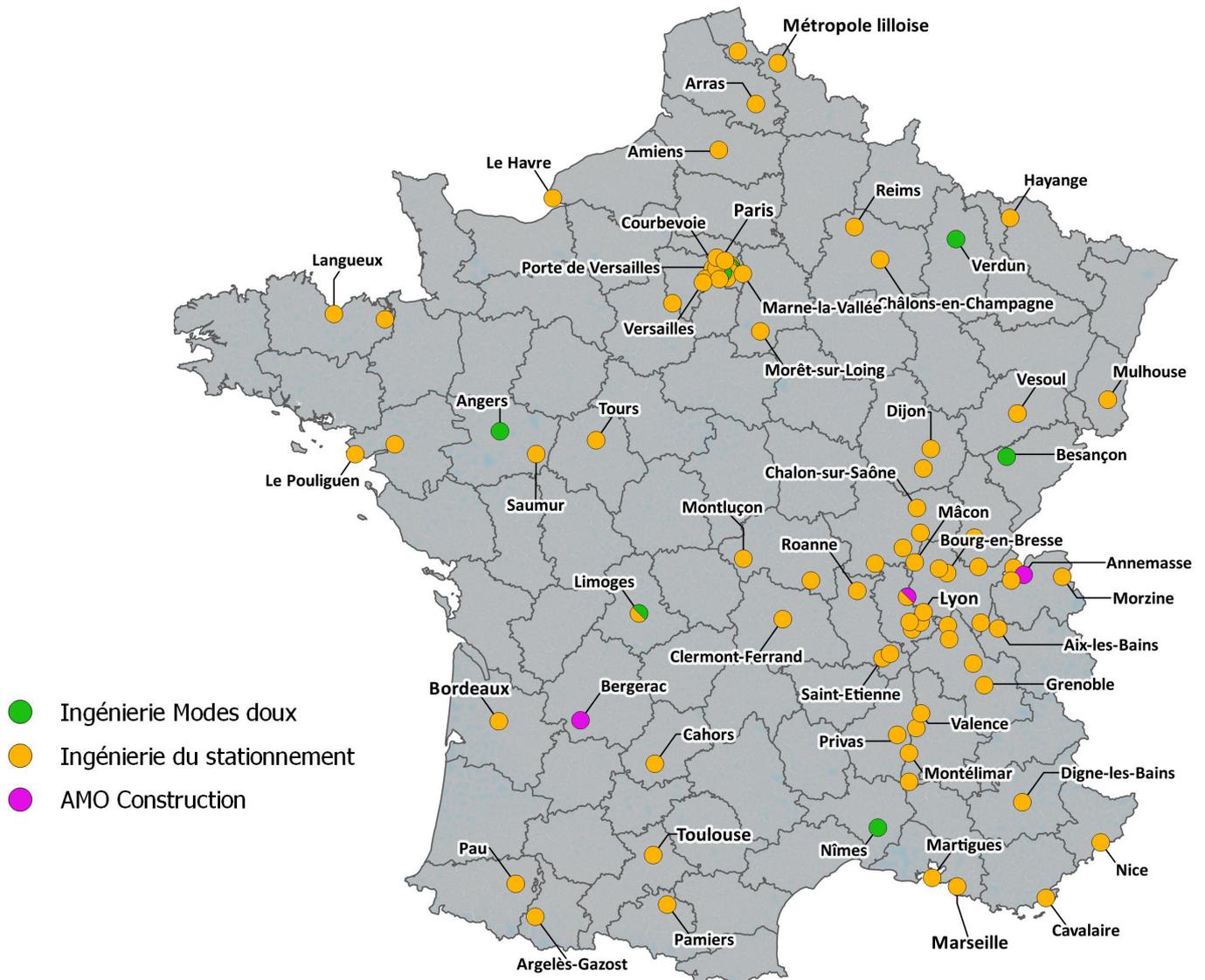
FLEXIBILITÉ

APMS adapte ses méthodes en fonction des contextes et des problématiques. APMS collabore avec un réseau de partenaires afin de s'ajuster aux demandes des collectivités en intégrant davantage des problématiques de circulation, d'urbanisme, d'aménagement...

TERRAIN

APMS réalise systématiquement des repérages ou des relevés terrain. APMS a une approche pragmatique dans le souci de s'imprégner du fonctionnement d'une ville, de comprendre le rythme des déplacements...

NOS RÉFÉRENCES



INGÉNIERIE DU STATIONNEMENT

Le taux de verbalisation est élevé et les recettes de la voirie sont faibles, pourquoi ?	Un des objectifs du PDU et de réduire la part modale de la voiture, le stationnement peut-il être un moyen d'action ?	Comment mettre en place le tarif résident ?
Le stationnement de surface est saturé mais les parkings sont vides ?	Le stationnement du centre-ville est toujours saturé, a-t-on besoin d'un parking ?	À la gare, le stationnement est complètement anarchique, comment faire ?
Les commerçants et artisans souhaitent un tarif préférentiel, est-ce possible ???	Un multiplex va bientôt être construit, comment gérer cette nouvelle demande en stationnement ?	Les riverains se plaignent des véhicules ventouses ?

Une vision globale et générale du territoire :

Les données existantes

- Population, habitat
- Activités
- Déplacements
- Stationnement

Une connaissance du terrain :

Les données complémentaires

- Inventaire : offre de stationnement, emplacements spécifiques, réglementation
- Rotation : évolution de l'occupation du stationnement, type d'usagers
- Occupation : occupation et respect de la réglementation
- Respect : Statut des véhicules par rapport la réglementation
- Temps de recherche d'une place de stationnement

DIAGNOSTIC

- Points de dysfonctionnement
- Déficits et excédents de l'offre
- Types d'usagers
- Analyse critique de la situation au regard des objectifs fixés (PDCI...)
- Analyse des stratégies de gestion

SCENARII

- Variantes par secteur
- Schéma global de stationnement
- Des solutions faisables techniquement et économiquement
- Grille d'analyse avec indicateurs
- Comparaison à court, moyen et long terme

Schéma Directeur ou Plan de stationnement

- Principes fondamentaux
- Détail des actions : politique tarifaire, mesures de surveillance, besoins ou non de parking, nouveaux services...
- Plan de communication
- Concertation avec les différents partenaires bailleurs sociaux, entreprises pour PDE..
- Planning à mettre en œuvre
- Budget de réalisation et de fonctionnement
- Plan d'évaluation

INGÉNIERIE DES MODES DOUX

Comment accroître la part modale du vélo dans l'agglomération ?

Quelles liaisons cyclables à traiter en priorité ?

Comment créer le déclic vélo ?
Que peuvent apporter les vélos en libre-service ?

Quel stationnement vélo adapté ?
Quels sites à équiper en priorité ?

Pourquoi les déplacements à vélos n'augmentent-ils pas depuis la création de nouvelles bandes cyclables ?

Quelle gestion choisir pour préserver ma zone piétonne tout en maintenant les livraisons ?

APPROCHE EN LIGNE

Positionner les vélos comme un nouveau type d'intermodalité

Recueil de données des lignes de bus, des gares, parcs de stationnement (enquête O/D)

Analyse de leur fréquence, fréquentation et de leur occupation

Hiérarchisation des voies accessibles sur la base de critères comparatifs

Objectif : Récupérer les liaisons cyclables potentielles

APPROCHE EN POINT

Mise à jour des pôles générateurs de déplacements

Recueil de données sur les équipements majeurs

Inventaire, qualification et fonctionnement du stationnement vélo

Repérage des emplacements potentiels (arceaux, consignes, stations vélos libre service)

Objectifs : Identification des pôles qui créent le rythme des déplacements, qualification des déplacements générés, sélection des lieux clefs à desservir

DÉFINITION DE LA STRATÉGIE VÉLOS

Schéma directeur

- Scénarii de maillage / Etude d'impact
- Fiches actions définition des typologies d'aménagements appropriées
- Identification des emplacements stratégiques pour un stationnement adapté
- Définition des services vélos

Evaluation des aménagement réalisés

Mise en place d'un observatoire vélos

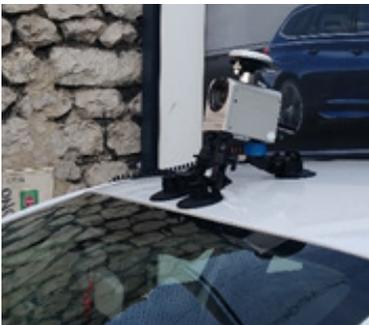
Plan de communication

CONCEPT D'UTILISATION

Le vélo pour qui ?

Pour quoi faire ?

CARTOGRAPHIE



APMS a choisi d'acquérir le système de cartographie mobile Imajbox® développé par la société toulousaine Imajing. Grâce à cet outil spécialement développé pour la gestion des infrastructures de transport, APMS est en mesure de collecter des données à grande vitesse et de les cartographier avec une grande précision.

Grâce à Imajview®, la suite logicielle de photogrammétrie et de production de données SIG conçue pour exploiter les relevés effectués avec l'Imajbox®, APMS produit des données cartographiques intégrables dans n'importe quelle base de données SIG.



Exemples d'applications :

- Cartographie des places de stationnement payant
- Etat des lieux des réseaux routiers ;
- Cartographie des réseaux d'itinéraires cyclables
- Constitution de bases de données patrimoniales (mobilier urbain, signalisation, réseaux...)
- Etc.

ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE



LA MAÎTRISE D'OUVRAGE UNE ASSISTANCE DE LA CONCEPTION À LA RÉCEPTION DU PARC DE STATIONNEMENT

APMS assiste les exploitants et les collectivités dans la maîtrise d'ouvrage de leurs opérations d'aménagement du stationnement.

APMS accompagne les maîtres d'œuvre dans leurs projets de conception et de réalisation de parcs de stationnement.

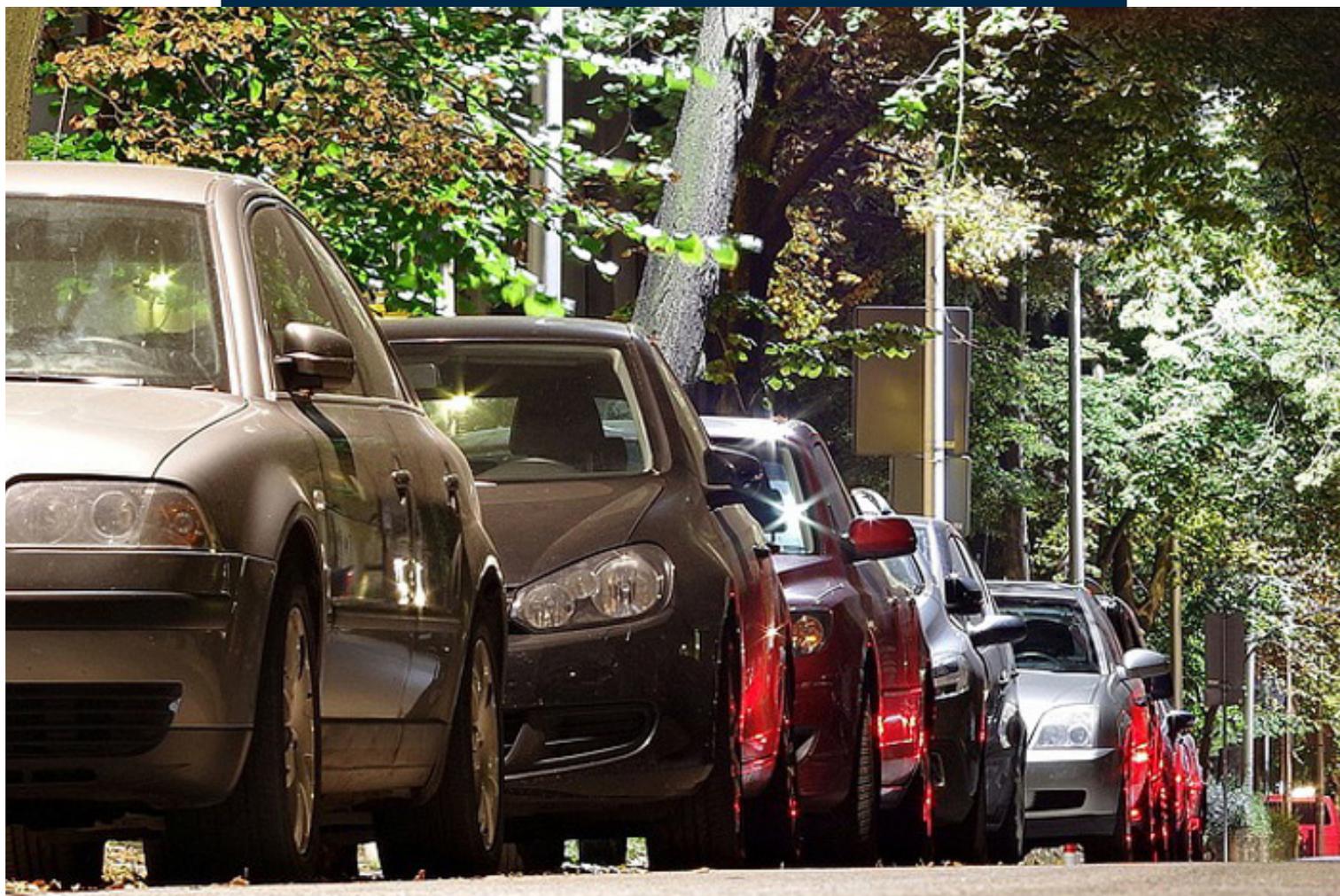
APMS est le garant qualité du maître d'ouvrage :

- Traduit les besoins de ses clients aux équipes projets
 - Manage les équipes de maîtrise d'œuvre (architectes, bureaux d'études structures et fluides...)
- dans le souci de respecter les coûts, les délais et la qualité architecturale
- APMS organise le suivi administratif et technique et assure les relations avec les concessionnaires

APMS réalise :

- L'acquisition d'horodateurs
- L'acquisition de matériel de contrôle d'accès et péage
- L'aménagement de parcs clos de surface
- La construction de parcs de stationnement en ouvrage (en élévation ou souterrains)

APMS assure une veille permanente sur les nouvelles technologies, suit la publication de nouvelles normes et leur application.



CONTACT

**APMS
ZAC DES BERTILLIERS
295 CHEMIN DES BERTILLIERS
71850 CHARNAY LÈS MÂCON
TÉL. 03 85 38 56 95
FAX 03 85 39 20 51**