

NOTRE MÉTIER, LE STATIONNEMENT

**A**

INGÉNIERIE DU STATIONNEMENT

---

**P**

INGÉNIERIE MODES DOUX

---

**M**

A.M.O. CONSTRUCTION

---

**S**

FORMATION

---

# Notre savoir-faire...

## PROXIMITE

**APMS est une structure à taille humaine** où tous les échelons, du chargé d'études au chef de projet, sont disponibles.

## FLEXIBILITE

**APMS adapte ces méthodes en fonction des contextes et des problématiques.** APMS collabore avec un réseau de partenaires afin de s'ajuster aux demandes des collectivités en intégrant davantage des problématiques de circulation, d'urbanisme, d'aménagement...

## TERRAIN

**APMS réalise systématiquement des repérages ou des relevés terrain.** APMS a une approche pragmatique dans le souci de s'imprégner du fonctionnement d'une ville, de comprendre le rythme des déplacements...



Offres stationnement



Enquêtes  
rotation/respect



Evaluation  
PDU - PLU - SCOT



Inventaire  
arceaux vélos



Chronogramme



Fréquentation/évaluation  
aménagements cyclables



Projet



Conception



Maîtrise d'ouvrage  
construction



Formation  
agents d'accueil...



...à la surveillance



...à la gestion



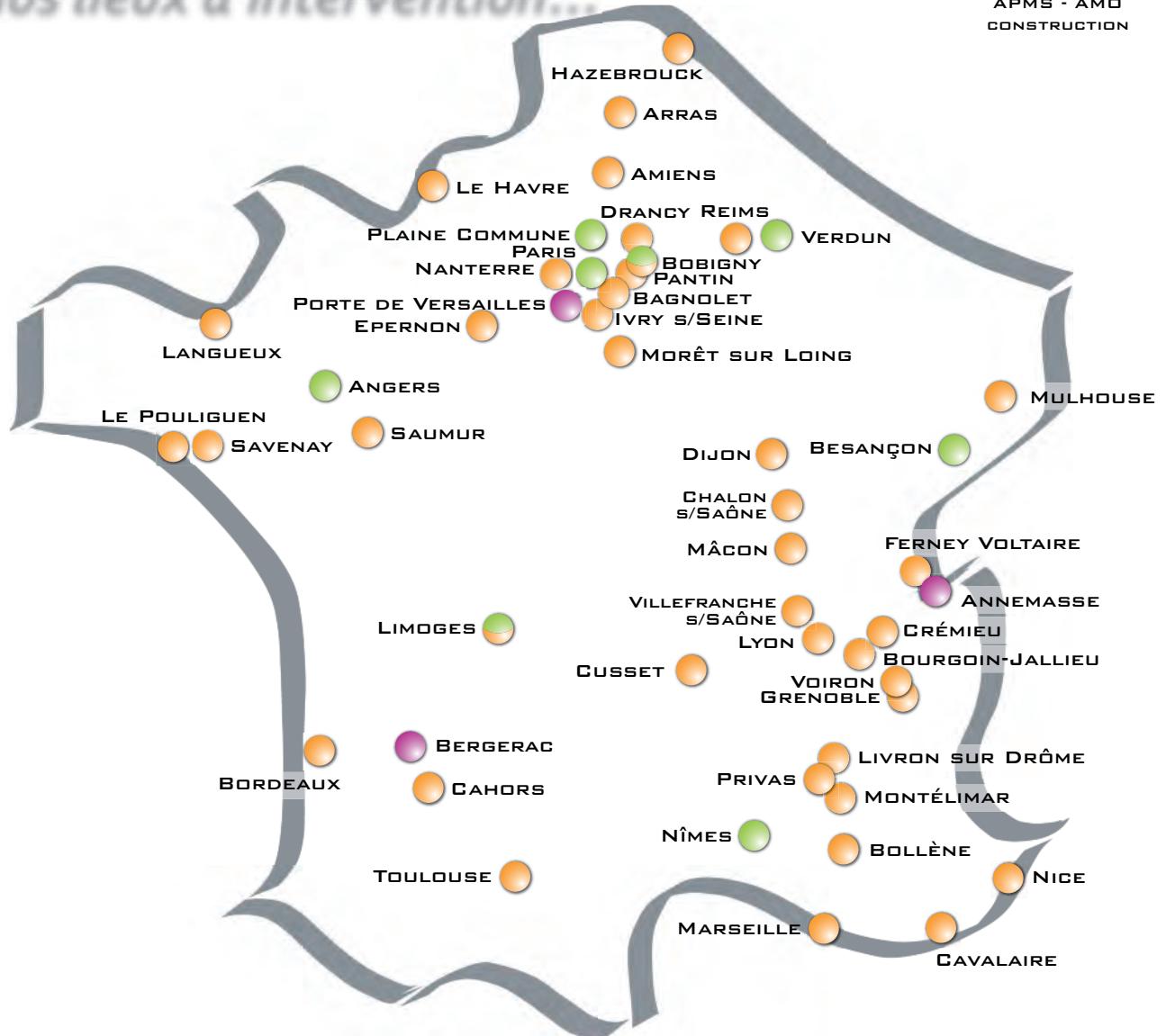


# Nos lieux d'intervention...

APMS - INGÉNIERIE  
DU STATIONNEMENT

APMS - INGÉNIERIE  
MODES DOUX

APMS - AMO  
CONSTRUCTION





1994

APMS, **organisme de formation** aux métiers du stationnement, a été créée en 1994 dans le but d'assister les collectivités dans la formation de leur personnel de surveillance et d'exploitation. APMS a rapidement élargi ses activités aux études de stationnement.

1995

APMS effectue des enquêtes, évalue des plans de stationnement, réalise des schémas directeurs, anime des réunions publiques, assiste la ville dans la rédaction de cahier des charges (études, achat de matériel, DSP...). En une dizaine d'année **APMS est devenue une référence dans les domaines de l'ingénierie et du conseil en stationnement**. Cette réussite s'est notamment manifestée par l'obtention d'un Parko d'Or au salon Parkopolis 2005.

2006

Depuis APMS développe deux nouveaux domaines de compétences. APMS complète sa compétence stationnement en se lançant sur la **problématique vélo** suite à un audit des besoins vélos en milieu urbain. APMS propose ainsi un appui technique afin d'optimiser et de développer la pratique quotidienne du vélo. APMS réalise en premier lieu des études d'implantation de stations vélos libre-service. En parallèle, APMS assiste les exploitants et les collectivités dans la maîtrise d'ouvrage de leurs opérations d'aménagement du stationnement. APMS accompagne les maîtres d'oeuvres dans leurs projets de **conception et de réalisation de parkings en ouvrage et en surface**.





# Ingénierie du stationnement

Le taux de verbalisation est élevé et les recettes de la voirie sont faibles, pourquoi ?

Le stationnement de surface est saturé mais les parkings sont vides ?

Un des objectifs du PDU est de réduire la part modale de la voiture, le stationnement peut-il être un moyen d'action ?

A la gare, le stationnement est complètement anarchique, comment faire ?

Le stationnement du centre-ville est toujours saturé, a-t-on besoin d'un parking ?

Comment mettre en place le tarif résident ?

Les commerçants et artisans souhaitent un tarif préférentiel, est-ce possible ???

Un multiplex va bientôt être construit, comment gérer cette nouvelle demande en stationnement ?

Les riverains se plaignent des véhicules ventouses ?

## Une vision globale et générale du territoire : Les données existantes

- Population, habitat
- Activités
- Déplacements
- Stationnement

## Une connaissance du terrain : Les données complémentaires

- **Inventaire** : offre de stationnement, emplacements spécifiques, réglementation
- **Rotation** : évolution de l'occupation du stationnement, type d'utilisateurs
- **Occupation** : occupation et respect de la réglementation
- **Respect** : statut des véhicules par rapport à la réglementation
- **Temps de recherche** d'une place de stationnement

## DIAGNOSTIC

- Points de dysfonctionnement
- Déficiences et excédents de l'offre
- Types d'utilisateurs
- Analyse critique de la situation au regard des objectifs fixés (PDU...)
- Analyse des stratégies de gestion

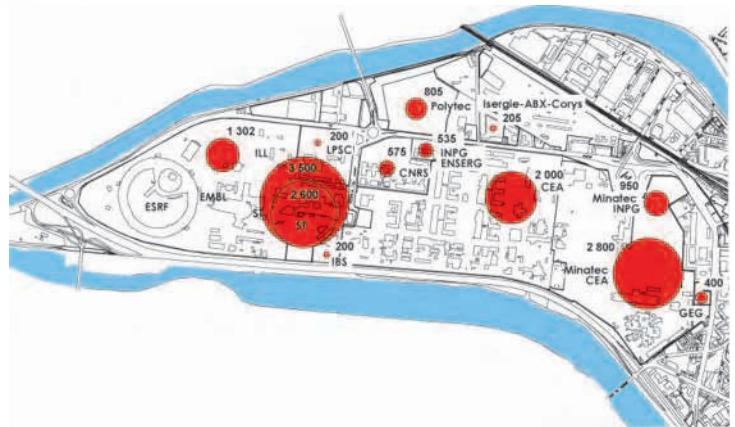
## SCENARIIS

- Variantes par secteurs
- Schéma global de stationnement
- Des solutions réalisables techniquement et économiquement
- Grille d'analyse avec indicateurs
- Comparaison à court, moyen et long terme

## Schéma Directeur ou Plan de stationnement

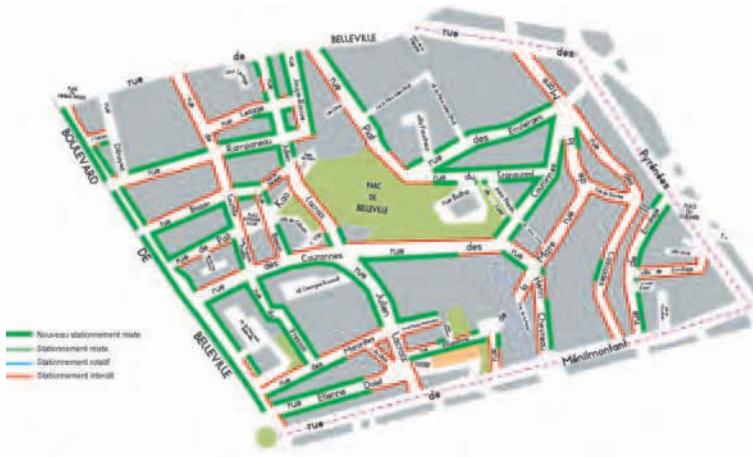
- Principes fondamentaux
- Détail des actions : politique tarifaire, mesures de surveillance, besoins ou non de parking, nouveaux services...
- Plan de communication
- Concertation avec les différents partenaires bailleurs sociaux, entreprises pour PDU...
- Planning à mettre en œuvre
- Budget de réalisation et de fonctionnement
- Plan d'évaluation





### Ville de Grenoble

Etude de stationnement sur le Polygone Scientifique  
Les effectifs des sites



### Ville de Paris

Etudes pour les extensions du stationnement  
payant  
Plan d'information riverains

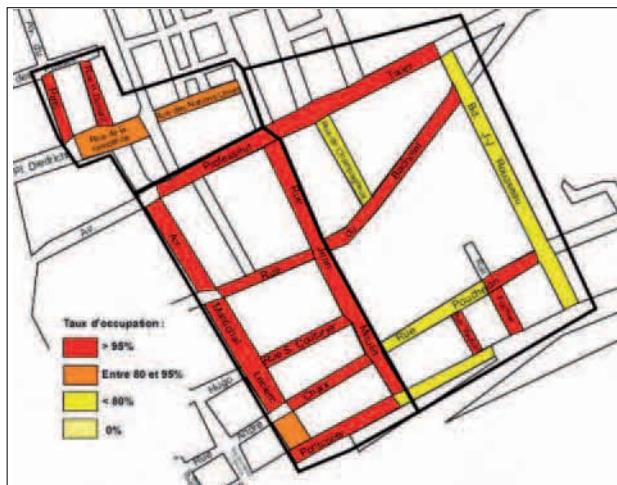
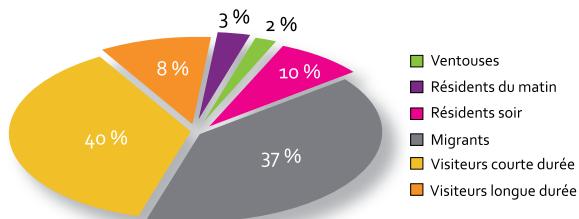


### Ville de Paris

Etude de définitions des nouvelles zones de stationnement  
résidentielles  
Le nouveau zonage résidentiel

## Ville de Reims

Etude de stationnement dans le centre-ville  
La typologie des usagers à 15h, Rue Talleyrand



## Bourgoin Jallieu

Etude Globale de Stationnement  
Occupation à 15h dans le quartier Leclerc



## Communauté de Communes du Val Drouette

Etude d'aménagement de la gare d'Epernon  
Stationnement interdit sur le parvis de la gare





# Ingénierie modes doux

Comment créer le  
déclic vélo?  
Que peuvent apporter  
les vélos en  
libre service?

Comment accroître la  
part modale du vélo  
dans l'agglomération?

Pourquoi les  
déplacements en  
vélos n'augmentent  
t-ils pas depuis la  
création de nouvelles  
bandes cyclables?

Quelles liaisons  
cyclables à traiter  
en priorité?

Quel stationnement  
vélo adapté?  
Quels sites à équiper  
en priorité ?

Quelle gestion  
choisir pour  
préserver MA ZONE  
piétonne tout en  
maintenant les  
livraisons?

## APPROCHE EN LIGNE

**Positionner les vélos comme un nouveau type d'intermodalité dans la chaîne des déplacements**

**Recueil de données** des lignes de bus, des gares, parcs de stationnement (enquêtes O/D)

**Analyse** de leur fréquence, fréquentation et de leur occupation

**Hiérarchisation des voies accessibles** sur la base de critères comparatifs

**Objectif** : Repérer les liaisons cyclables potentielles

## APPROCHE EN POINT

**Mise à jour des pôles générateurs de déplacements**

Recueil de données sur les équipements majeurs

**Inventaire, qualification et fonctionnement** du stationnement vélo

**Repérage** des emplacements potentiels (arceaux, consignes, stations vélos libre service)

**Objectifs** : Identification des pôles qui créent le rythme des déplacements, qualification des déplacements générés, sélection des lieux clefs à desservir

## CONCEPT D'UTILISATION

**Le vélo pour qui? Pour quoi faire?**

## DÉFINITION DE LA STRATÉGIE VÉLOS

**Schéma directeur**

- Scénarii de maillage / Etude d'impact
- Fiches actions
- Définition des typologies d'aménagements appropriées
- Identification des emplacements stratégiques pour un stationnement adapté
- Définition des services vélos

**Evaluation des aménagements réalisés**

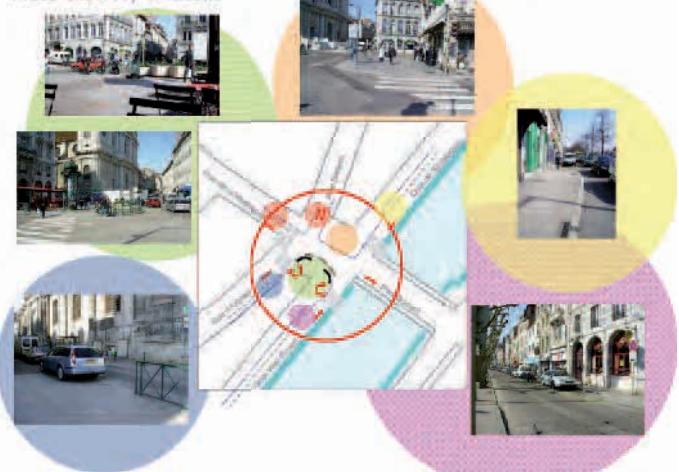
**Mise en place d'un observatoire vélos**

**Plan de communication**





Place Joffroy d'abbans



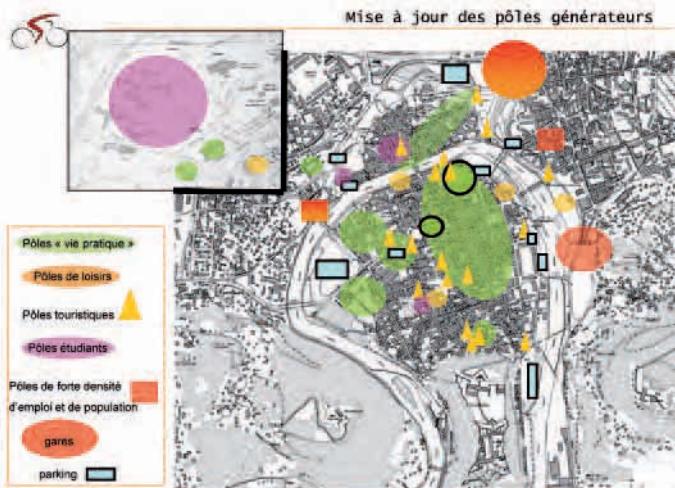
## Ville de Besançon

Définition du concept d'implantation des stations vélos libre service  
Repérage terrain, analyse du fonctionnement et évaluation des impacts  
des emplacements potentiels



## Ville de Besançon

Présentation Powerpoint, comité de pilotage- Etude d'implantation vélo libre service



## Ville de Besançon - Fiche technique

### Etude d'implantation vélos libre service

NOM DE LA STATION : GARE VIOTTE  
 ADRESSE :  
 NUMERO DE LA STATION : I A & B

LOCALISATION  
 CARACTERISTIQUES

EMPLACEMENT  
 Trottoir  Classées  Autres

IMPACTS  
 A. Réaménagement du parvis au niveau de la sortie piétons.  
 B. Réaménagement de terre plein au niveau de la sortie du dépôt entrée.

Nombre de Bornettes :

COMMENTAIRES  
 L'implantation est à privilégier à gauche de la sortie de la gare afin d'être en circulation des vélos dans le sens de la circulation des piétons.  
 Il y a une zone piétons à proximité de la gare.  
 Proposition A :  
 Cet emplacement est adapté en 2 de part et d'autre des trottoirs piétons.  
 Ce positionnement nécessite d'allonger le trottoir afin de ne pas gêner la circulation des piétons et de permettre aux cyclistes de quitter la piste cyclable au trottoir.  
 Proposition B :  
 Cet emplacement implique de supprimer la place GIGI et de déposer les bornettes.

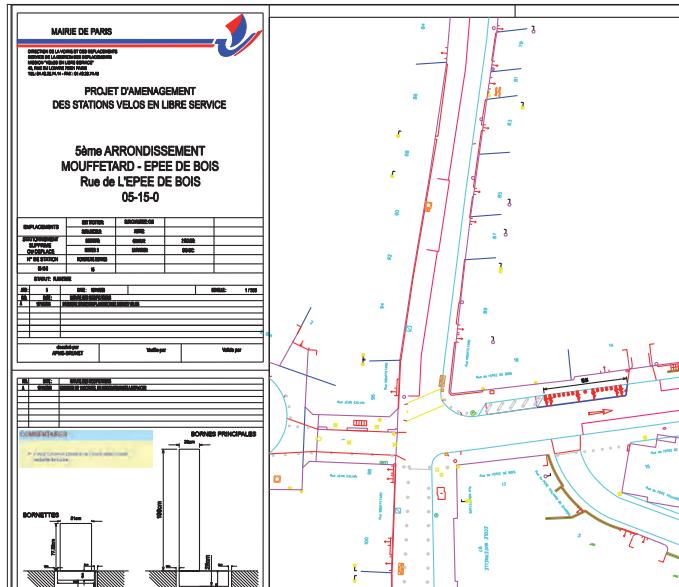
PHOTOGRAPHIES DU SITE

09/05 - Juin 2007

## Ville de Besançon

### Mise à jour des pôles générateurs de déplacements

### Diagnostic / Etude d'implantation vélos libre service



## Ville de Limoges - Rue du Consulat

### Etude des flux dans la zone piétonne

### Gestion des véhicules en entrée / sortie de l'espace piétonnier



## Ville de Paris - Plan au 200<sup>ème</sup>

### Ajustement technique \_ Etude d'impact des stations

### Dossier instruction technique des vélos libre service





## A.M.O. Construction

Comment appliquer dans les parcs de stationnement les nouvelles normes en matière de sécurité?

Comment développer une Gestion Technique Centralisée ?

Quel mode de gestion choisir pour l'exploitation de plusieurs parcs sur un même site ?

En quoi la prise en compte de l'accessibilité des PMR dans les lieux publics va impacter les parkings de leur construction à leur rénovation ?

Comment centraliser les parcs ?

## La maîtrise d'ouvrage, une assistance de la conception à la réception du parc de stationnement

APMS assiste les exploitants et les collectivités dans la maîtrise d'ouvrage de leurs opérations d'aménagement du stationnement.

APMS accompagne les maîtres d'œuvre dans leurs projets de conception et de réalisation de parcs de stationnement.

APMS est le garant qualité du maître d'ouvrage :

- Traduit les besoins de ses clients aux équipes projets
- Manage les équipes de maîtrise d'oeuvre (architectes, bureaux d'études structures et fluides...) dans le souci de respecter les coûts, les délais et la qualité architecturale
- APMS organise le suivi administratif et technique et assure les relations avec les concessionnaires

APMS réalise :

- L'acquisition d'horodateurs
- L'acquisition de matériel de contrôle d'accès et péage
- L'aménagement de parcs clos de surface
- La construction de parcs de stationnement en ouvrage ( en élévation ou souterrains)

APMS assure une veille permanente sur les nouvelles technologies, suit la publication de nouvelles normes et leur application.





## SAGS - Construction de deux parkings à Annemasse



Architecte - Babylone Avenue

© Thierry BAILLE

Parc de stationnement Libération 639 places  
Annemasse



Architecte - Babylone Avenue

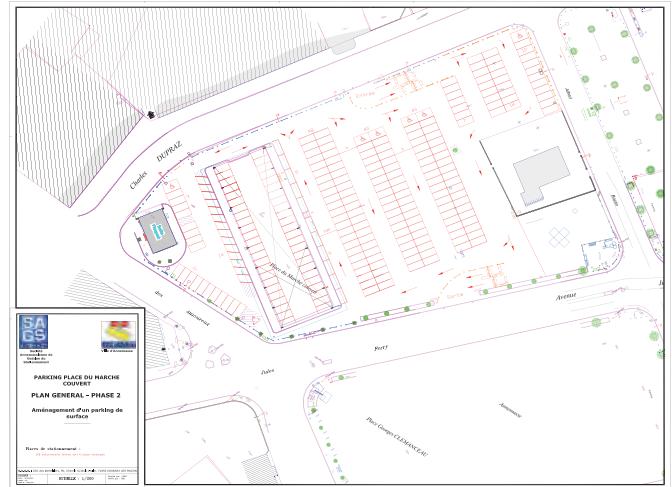
© Thierry BAILLE



Architecte - Babylone Avenue

© Thierry BAILLE

Parc de stationnement Hôtel de Ville  
Annemasse



Projet de phasage pour l'extension d'un parking  
en enclos place du marché couvert

# SAGS - Construction d'un parking de 286 places à Bergerac



Architecte - Babylone Avenue

© Asylum



Architecte - Babylone Avenue

© Asylum

Place de la République  
Bergerac

# SAGS - Modernisation d'un parking de 517 places à Paris



Architecte - AUREA

© Thierry BAILLE



Architecte - AUREA

© Thierry BAILLE

Parc de stationnement Porte de Versailles  
Paris





# Formation

A l'origine de notre métier, la transmission d'une expérience de la gestion du stationnement.

## UN SAVOIR-FAIRE

APMS accompagne les collectivités et les exploitants dans la formation de leurs décideurs et de leur personnel.

APMS constitue :

- Une capitalisation permanente de nos expériences en matière d'ingénierie
- Une expérimentation permanente chez nos partenaires exploitants

## UNE DÉMARCHE

- Une personnalisation du contenu en fonction des attentes de nos clients
- Un découpage en modules
- Une phase de pratique
- Des supports fournis aux participants
- Une étape de restitution après un ou deux mois

## SURVEILLANCE

- Le rôle fondamental des agents de surveillance dans le fonctionnement d'un plan de stationnement,
- Pourquoi privilégier la prévention à la correction ?
- Comment organiser la surveillance du plan de stationnement (tournées, planning, ...)
- La communication, un rôle clé des agents de surveillance du stationnement

## EXPLOITATION

- La vente
- L'entretien
- La maintenance
- La sécurité
- ...

## GESTION

- Les politiques de stationnement et leur évolution
- La gestion et l'exploitation d'un plan de stationnement
- Les enquêtes de stationnement
- L'observatoire du stationnement
- ...

# ***Nous contacter***



ZAC des Berthilliers - 90, Chemin du Bois d'Alier  
71 850 CHARNAY LES MÂCON  
Tel : 03-85-38-56-95 - Fax : 03-85-39-20-51

